

エアコンによる車内換気(排気・外気導入)

<エアコンによる車内換気の様子①>



車内換気による空気流れを可視化するため、煙を充満させる



煙を充満させた状態から、エアコン稼働させ、排気・外気導入を実施

エアコンによる車内換気（排気・外気導入） ＜エアコンによる車内換気の様子②＞



エアコン稼働
から1分後



エアコン稼働
から3分後



車内換気完了
（エアコン稼働
から9分後）

観光バスの車内換気能力一覧

○ 大型観光バスの車内換気能力

	日野		いすゞ		三菱ふそう			JDトラックス	ヒュンダイ	
	現行モデル	前モデル	現行モデル	前モデル	現行モデル	前モデル	前々モデル	前モデル	現行モデル	前モデル
										
代表型式 (大型観光系)	RU1ESAA	RU4FSEA	RU1ESAG	LV7系	MS06	MS96	MS8*	AS96	2DG-RD00	LDG-RD00
車内換気能力 (停車時)	約5分	約7分	約5分	約6分	約5分	約5分	約5分	約5分	約7分	換気扇無し
製造開始年	2005年	2000年	2005年	1996年	2017年	2007年	1992年	2007年	2017年	2010年
窓開けができる車両の割合	85%	90%	85%	85%	90%	90%	90%	90%	80%	80%
現在の市場に占める割合 (各社毎)	75%	12%	84%	16%	15%	55%	30%	100%	9%	91%

各メーカーの現行モデルの車内換気能力に関する公開情報

日野：<https://www.hino.co.jp/corp/news/2020/20200417-002601.html> いすゞ：

<https://www.isuzu.co.jp/oshirase/200529.html> 三菱ふそう：[https://www.mitsubishi-fuso.com/oa/jp/information/COVID-](https://www.mitsubishi-fuso.com/oa/jp/information/COVID-19measuresightseeingbus/index.html)

[19measuresightseeingbus/index.html](https://www.mitsubishi-fuso.com/oa/jp/information/COVID-19measuresightseeingbus/index.html) ヒュンダイ：<http://www.hyundai-motor.co.jp/support/notice.html>

排気能力と車室容積をもとに換気能力の時間を算出したものです。

三菱ふそうトラックバスの車内換気動画

https://www.mitsubishi-fuso.com/oa/jp/information/COVID-19_measure_sightseeing_bus/index.html